



**FEDERACION METROPOLITANA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO**  
**ANEXO TECNICO II**  
**TURISMO 4000 ARGENTINO**  
**Año 2023**

Buenos Aires, 22 de Mayo de 2023.

**Se agrega:**

**2.7) ÁRBOL DE LEVAS:**

Cruce, material, tratamiento de dureza y diámetro de la caña libre, medida máxima de apoyo y ubicación original. Se permite el uso de rodamientos en sus apoyos. Luego de los eventuales tratamientos de desbaste, aporte de nuevo material, templado, tratamiento térmico y rectificado, LOS APOYOS EN LA CAÑA DEL ÁRBOL DE LEVAS NO PODRÁN SUPERAR EL DIÁMETRO ORIGINAL DEL MISMO. Los alojamientos de dichos apoyos en el block podrán modificarse en su diámetro para adaptar los rodamientos que reemplazarán al buje original.

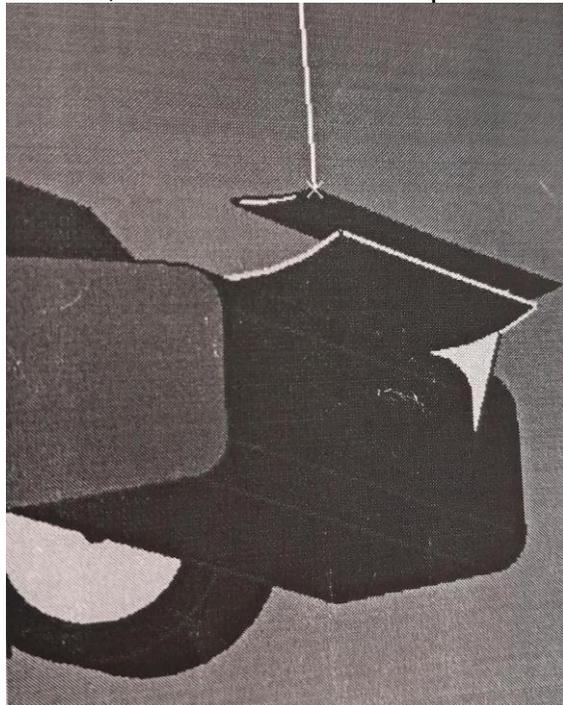
**En caso de utilizar rodamientos torrington, que será de un diámetro máximo de 50 mm, se permite modificar el diámetro de apoyo de caño de árbol de levas.**

**10) CARROCERÍA**

**10.1.44)**

Para todas las marcas se permite realizar una extensión aplicada sobre la parte superior del baúl, emplazada desde el final de la tapa de baúl, "lado apertura", por medio de un aditamento realizado en aluminio o fibra de vidrio, con una curvatura máxima, que se detalla a continuación, (ver figura), y cuyas dimensiones serán:

Se ancho máximo quedara comprendido dentro del ancho del alerón y su extensión será de un mínimo de 400 mm y un largo máximo de 1200 mm, desde y por detrás del eje trasero, el mismo aditamento podrá ser regulable



**FRAD METROPOLITANA**  
Oscar Milani  
Presidente